

212. L'actif s'élevait à \$17,317,410 en 1868 et en 1891 à \$52,090,199, accusant une augmentation de \$34,772,789. L'actif comprend seulement les placements portant intérêt, les prêts et les comptes des banques. On ne tient pas compte des terres non vendues appartenant au gouvernement ni des chemins de fer, canaux, édifices publics et autres travaux publics, soit qu'ils soient la propriété du gouvernement, qu'il ait aidé à leurs constructions et qui sont le résultat matériel d'une forte dépense d'argent public. Les détails de l'actif, au 30 juin 1891, étaient comme suit :—

Fonds d'amortissement.....	\$ 26,555,615	
Débentures du port de Québec.....	3,664,717	
Obligations du havre de Montréal et des ch. à barrières.....	385,000	
Obligations du chemin de fer du Nord.....	73,000	
Compagnie du chemin de fer de la rivière Saint-Jean et de prolongement.....	433,900	
Chemin de fer du Pacifique Canadien, obligations de concessions de terres.....	29,000	
Obligations du chemin de fer de la rive Nord.....	970,000	
Compte des provinces.....	9,910,524	
Divers placements.....	643,964	
		<hr/>
Total des placements portant intérêts.....	\$ 42,665,720	
Comptes divers.....	3,042,947	
Argent.....	2,487,078	
Réserve numéraire.....	3,887,028	
Comptes de monnayage.....	7,426	
		<hr/>
Total de l'actif.....	\$ 52,090,199	

213. En 1868 l'actif portant intérêt s'élevait à la somme de \$15,853,720 ou environ 91 pour 100 du total; en 1891 il était de \$32,755,196 ou à peu près 63 par 100 de la somme totale.

214. La réduction des dettes portant un intérêt élevé et conséquemment la diminution dans les taux de l'intérêt payable à présent a été très considérable ainsi qu'on le verra par le tableau suivant, dans lequel les montants donnés sont ceux de l'intérêt réel payé et reçu et de l'intérêt net réel; la moyenne du taux de l'intérêt net est la moyenne du taux de l'intérêt payé réellement sur la dette brute, déduction faite de celui reçu sur l'actif :—